

Фронтальный погрузчик Weidemann 9080

Фронтальный погрузчик 9080 разработан для перегрузки особенно тяжелого материала, которая постоянно требуется, например, на крупных предприятиях и для биогазовых установок, в силосном хранилище или при наличии большого количества рулонов. Машины этого размерного класса хорошо проявляют себя также в таких сферах, как вторичная переработка, промышленные предприятия и коммунальное хозяйство. Благодаря применению новейшей технологии двигателя (сертификат уровней IV и V) Вы сможете работать эффективно и справляться с вызовами будущего.



Технические характеристики

Данные транспортного средства□

Модель PA1900

Рабочее место водителя ☐ Кабина

Скорость движения□ 0–20 (30/40) км/ч

Передачи □ 3

Объем бака 140 л

Гидравлическое масло □ 125 л

Гидравлическая система

Рабочая гидравлика - Производительность□(опция) 150 (180) л/мин

Рабочая гидравлика - Рабочее давление бар

Привод $\square$ [illegible]

Приводной механизм □ карданного вала

Электрическая установка□

Рабочее напряжение□ 12 V

Генератор□(опция)	120 (150) А
-------------------	-------------

Bec $\square$

Рабочий вес (в стандартной комплектации)□	10722 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо□	5290 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина повернута□	4652 кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо□	4624 кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина повернута□	4071 кг

Характеристика двигателей

Данные двигателя□Стандарт

Производитель□	Deutz
Марка двигателя□	TCD 3.6 S5
Цилиндр□	4
Мощность двигателя (макс.)□	100 (136) кВт (л. с.)
При (макс.)□	2300 об./мин.
Объем□	3621 см ³
Охлаждение□	Вода/наддувочный воздух

Уровень нормы токсичности ОГ□V

Дополнительная очистка ОГ□	DOC/DPF/SCR
----------------------------	-------------

Данные двигателя□Опция

Производитель□	Deutz
Марка двигателя□	TCD 4.1 S5
Цилиндр□	4
Мощность двигателя (макс.)□	115 (156) кВт (л. с.)
При (макс.)□	2300 об./мин.
Объем□	4038 см ³
Охлаждение□	Вода/наддувочный воздух

Уровень нормы токсичности ОГ□V

Дополнительная очистка ОГ□	DOC/DPF/SCR
----------------------------	-------------

Преимущества фронтальных погрузчиков



Мощная коробка передач

Привод Power Drive 370 (PD 370) представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая достигает более высоких значений тягового усилия и скорости движения, чем ее предшественницы, сохраняя при этом все преимущества разработанных ранее приводов ходовой части в отношении компактности, энергоэффективности и удобства управления. Благодаря Power Drive 370 можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач. Это обеспечивает комфорт, так как отсутствуют разрывы тягового усилия и толчки вследствие переключения.



Круговой обзор

Полностью остекленная кабина отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. Это обеспечивает прекрасный обзор навесных орудий, непосредственно рабочей зоны и всего окружения машины. При этом кабина, безусловно, соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EC) в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Также возможно получение допуска согласно директиве ЕС, регламентирующей требования к тракторам.

Машины 90-й серии отличаются прочной конструкцией, очень хорошей устойчивостью и отличной производительностью – новый уровень опрокидывающей нагрузки, тягового и подъемного усилий.

Гибкое использование прицепа
до 18 т

В стандартном исполнении установлена буксирная муфта. В качестве опции предлагается автоматическая сцепка. Дополнительно в сочетании с регулируемым по высоте кронштейном сцепного устройства доступны следующие варианты сцепных устройств: автоматическая сцепка, тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50 (прицеп легкового автомобиля), тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, Piton Fix, а также CUNA D3. Для безопасного перемещения прицепных грузов предусмотрен как двухпроводной пневматический тормоз, так и гидравлический тормоз прицепа.



Система автоматического отвода ковша

Путем нажатия на соответствующую кнопку на джойстике возможно сохранение положения крепления для навесного оборудования. Таким образом, при следующей загрузке инструмент точно возвращается в то же самое положение.

Функция доступна как при перемещении снизу вверх, так и при перемещении сверху вниз.

Благодаря этому система автоматического отвода ковша повышает комфорт и скорость работы водителя при повторяющихся действиях, таких как штабелирование при помощи вилочного захвата для поддонов, или при заполнении емкостей со строго определенной высотой/переносе ковша над бортами

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>