

## Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 68 kd с генератором

Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 68 kd с генератором для широкого спектра работ с использованием пневмоинструмента. Позволяет подключить до 3-х отбойных молотков.

Отличается простым управлением, надежным двигателем, возможностью регулировки давления в зависимости от вида работ, полиэтиленовым ударопрочным кожухом, а также высокоэффективной винтовой парой.

На все компрессоры на шасси выдается ПТС, их можно легко буксировать за автомобилем без водительского удостоверения специальной категории BE/CE.

Напряжение встроенного генератора мощностью 6,5 кВа - 230 В или 400 В, три розетки для подключения электрооборудования. Генератор и компрессор могут работать параллельно.

Возможна поставка компрессора как на шасси, так и на опорах или салазках.



### Технические характеристики

#### Компрессор XAS 68 kd с генератором:

Рабочее давление (избыточное), бар:	7
Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м3/мин:	3,7
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Мощность генератора, кВА:	6,5 или 12
Емкость масляной системы компрессора, л:	7,7
<b>Вынос масла на 100% мощности, мг/час:</b>	
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	98
Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(А):	73
Количество постов $\square$ 3/4 дюйма, шт.:	3
Количество постов большого диаметра, шт.:	-
Максимальная наружная температура, °С:	50

**Двигатель:**

Дизельный двигатель:	Kubota
Модель:	V1505T
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	4
Мощность, кВт:	33
Число оборотов максимум, об/мин:	3000
Число оборотов минимум, об/мин:	1850
Система охлаждения, тип:	Жидк.
Емкость масляной системы, литр:	5,5
Емкость топливного бака, литр:	60

**Габариты и вес:**

Длина с регулируемым дышлом (транспортная), мм:	2240
Ширина на шасси, мм:	1345
Высота на шасси, мм:	1400
Длина без шасси, мм:	1940
Ширина без шасси, мм:	1160
Высота без шасси, мм:	1050

**Вес рабочий с шасси, кг:**

Вес рабочий □ без шасси, кг:	650
------------------------------	-----

**Особенности дизельного компрессор XAS 68 kd с генератором**

Соединение двигателя и винтового элемента выполнено без использования муфт и ремней, что обеспечивает высокую надежность. Компактные габариты позволяют устанавливать компрессоры XAS 58 без шасси поперек кузова ГАЗели, обеспечивая удобство транспортировки. Перегрев двигателя исключен благодаря усовершенствованной системе охлаждения. Ударопрочный полиэтиленовый кожух и тройное антикоррозийное покрытие металлического основания - всегда привлекательный внешний вид и защита от коррозии в любых рабочих условиях. Компрессор можно транспортировать как прицеп без водительских прав категории ВЕ/СЕ, так как его вес менее 750 кг. Сокращение времени регламентного обслуживания до 1 часа благодаря удобной организации слива масел двигателя и компрессора, а также внешнему маслосепаратору. Обслуживание компрессора выполняется 1 раз в 2 года или 1 раз в 1000 моточасов. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между ТО.

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33

E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)

<http://atlas-stt.ru>